

აკრედიტაციის მოწმობის № GAC-IB-0123  
გენერალური დირექტორის განკარგულება № 06/156  
თარიღი: 21.08.2017

„ვამტკიცებ“  
აკრედიტაციის ცენტრის გენერალური დირექტორი  
პაატა გოგოლიძე

---

ინსპექტირების ორგანოს აკრედიტაციის სფერო  
შპს „ცეზარიონი“-ს A ტიპის ინსპექტირების ორგანო

№	ინსპექტირების ობიექტი	ინსპექტირების ტიპი და ზღვარი	მეთოდები და პროცედურები
1	2	3	4
I ჯგუფი	<p><b>ასს-ის გზისთვის ვარგისობაზე ტესტირება</b></p> <p style="text-align: center;"><b>M<sub>1</sub></b></p> <p>არაუმეტეს 8 დასაჯდომი ადგილის (მძღოლის ადგილის გარდა) მქონე მგზავრთა გადასაყვანად განკუთვნილი ავტოსატრანსპორტო საშუალება</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ასს იდენტიფიკაცია;</li> <li>- ასს კომპლექტაცია და უსაფრთხოების ღვედეები;</li> <li>- ასს ხმაური;</li> <li>- სხვა მოწყობილობები;</li> <li>- სამუხრუჭე სისტემა;</li> <li>- საბურავები, თვლები, დაკიდება;</li> <li>- საჭით მართვის სისტემა;</li> <li>- ხილვადობა;</li> </ul>	<p>საქართველოს მთავრობის 2014 წლის 03 იანვრის №30 დადგენილება ტექნიკური რეგლამენტის „ავტოსატრანსპორტო საშუალებების მიმართ წაყენებული ტექნიკური მოთხოვნები, რომლებთან შესაბამისობის დადგენის მიზნითაც ტარდება გზისთვის ვარგისობაზე ტესტირება და მისი ჩატარების მეთოდების“დამტკიცების თაობაზე.</p>
II ჯგუფი	<p style="text-align: center;"><b>M<sub>2</sub></b></p> <p>8-ზე მეტი დასაჯდომი ადგილის (მძღოლის ადგილის გარდა) მქონე მგზავრთა გადასაყვანად განკუთვნილი ავტოსატრანსპორტო საშუალება</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- გარე მამუქი ხელსაწყოები;</li> <li>- ძარა, ძარის ელემენტები და სამაგრები, კაბინა;</li> <li>- კონტურული მარკირება;</li> <li>- ასს გამონაბოლქვი.</li> </ul>	
III ჯგუფი	<p style="text-align: center;"><b>N<sub>1</sub></b></p> <p>ტვირთის გადასაზიდი ავტოსატრანსპორტო საშუალება (3,5 ტ -მდე)</p>		
IV ჯგუფი	<p style="text-align: center;"><b>N<sub>2</sub></b></p> <p>ტვირთის გადასაზიდი ავტოსატრანსპორტო საშუალება (3,5 ტონიდან - 12 ტონამდე)</p>		

1	2	3	4
<p>V ჯგუფი</p>	<p><b>გადაკეთებული მექანიკური სატრანსპორტო საშუალებების ტესტირება</b></p> <p><b>M<sub>1</sub></b></p> <p>არაუმეტეს 8 დასაჯდომი ადგილის (მძღოლის ადგილის გარდა) მქონე მგზავრთა გადასაყვანად განკუთვნილი ავტოსატრანსპორტო საშუალება</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- სპეციალური არასახსნელი მოწყობილობების დაყენება;</li> <li>- ავტოსატრანსპორტო საშუალებების გადაკეთება მისი დანიშნულების შეცვლის მიზნით;</li> <li>- ცვლილებების შეტანა ავტოსატრანსპორტო საშუალებების კონსტრუქციაში მისი სამგზავრო-სატვირთო დანიშნულებით გამოყენების მიზნით;</li> <li>- ძრავის შეცვლა სხვა ძრავით;</li> <li>- მართვის ორგანოებში კონსტრუქციული ცვლილებების შეტანა;</li> <li>- წარმოებიდან მოხსნილ ასს-ზე გარე მასუქი ხელსაწყოების დაყენება;</li> <li>- გადაკეთებული მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების კონსტრუქციის შეცვლა.</li> </ul>	<p>საქართველოს მთავრობის 2014 წლის 03 იანვრის №36 დადგენილება ტექნიკური რეგლამენტის „მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების გადაკეთების წესების“ დამტკიცების თაობაზე.</p>
<p>VI ჯგუფი</p>	<p><b>M<sub>2</sub></b></p> <p>8-ზე მეტი დასაჯდომი ადგილის (მძღოლის ადგილის გარდა) მქონე მგზავრთა გადასაყვანად განკუთვნილი ავტოსატრანსპორტო საშუალება</p>		
<p>VII ჯგუფი</p>	<p><b>N<sub>i</sub></b></p> <p>ტვირთის გადასაზიდი ავტოსატრანსპორტო საშუალება (3,5 ტ -მდე)</p>		

შენიშვნა: შპს „ცეზარიონი“-ს ინსპექტირების ორგანოში შესამღებელია ინსპექტირება ჩაუტარდეს ავტოსატრანსპორტო საშუალებებს, რომელთა მაქსიმალური ღერძული დატვირთვა არ აღემატება 3500 კგ-ს.