

აკრედიტაციის მოწმობის ნომერი №GAC-IB-0201
გენერალური დირექტორის განკარგულება №06/90
თარიღი: 31.05.2018 წელი

„ვამტკიცებ“
აკრედიტაციის ცენტრის გენერალური დირექტორის
მოვალეობის შემსრულებელი
მალხაზ ხარებავა

ინსპექტირების ორგანოს აკრედიტაციის სფერო
შპს „დაჯი“-ს A ტიპის ინსპექტირების ორგანო

მის: ქ. თბილისი ქერჩის ქ. #10ა

N2; N3; O3; O4 კატეგორიის ავტოსატრანსპორტო საშუალებებით სახიფათო ტვირთების გადაზიდვაზე დასაშვებად შესაბამისობის შეფასება

№	ინსპექტირების ობიექტი	ინსპექტირების ტიპი და ზღვარი	მეთოდები და პროცედურები
XIXჯგუფი	<p align="center">N2</p> <p>ტვირთის გადასაზიდი ავტოსატრანსპორტო საშუალება (3,5 ტონიდან - 12 ტონამდე)</p>	<ul style="list-style-type: none"> - ელექტროგაყვანილობა; - აკუმულატორთა მთავარი გადამრთველი; - მუდმივი ძაბვის ქვეშ მყოფი ელექტრო მოწყობილობის ნაწილები; - მძღოლის უკან განლაგებული ელექტრო მოწყობილობის ნაწილები; - სამუხრუჭო სისტემა; - ცვეთამედეგი სამუხრუჭო სისტემა; - ასს-ს კაბინა; - საწვავის ავზები; - გამონაბოლქვი აირების გამოსაშვები სისტემა; - საწვავით გამათბობლები; - ტაქოგრაფი; - სიჩქარის შემზღვეველი მოწყობილობა; - ცეცხლსაქრობი; - ავარიული სამკუთხედი; - პირველადი სამედიცინო დახმარების ყუთი. 	<p>საქართველოს მთავრობის 2014 წლის 3 იანვარის დადგენილება №32</p> <p>ტექნიკური რეგლამენტი „ავტოსატრანსპორტო საშუალებებით ტვირთის გადაზიდვის წესის“ დამტკიცების თაობაზე</p>
XXჯგუფი	<p align="center">N3</p> <p>ტვირთის გადასაზიდი ავტოსატრანსპორტო საშუალება (12 ტონაზე მეტი)</p>		
XXI ჯგუფი	<p align="center">O3</p> <p>მისაბმელები და ნახევარმისაბმელები - ავტოსატრანსპორტო საშუალებით ბუქსირებადი (3.5 ტონიდან-10 ტონამდე)</p>		
XXIIჯგუფი	<p align="center">O4</p> <p>მისაბმელები და ნახევარმისაბმელები - ავტოსატრანსპორტო საშუალებით ბუქსირებადი (10 ტონაზე მეტი)</p>		

M1,M2, M3,N1, N2, N3, O3, O4 - კატეგორიის ავტოსატრანსპორტო საშუალებების და მათი მისაზმელების პერიოდული ტექნიკური ინსპექტირება (ორი უნივერსალური ხაზი); და
M1, M2, N1 - კატეგორიის ავტოსატრანსპორტო საშუალებების პერიოდული ტექნიკური ინსპექტირება (ერთი LV ხაზი);

№	ინსპექტირების ობიექტი	ინსპექტირების ტიპი და ზღვარი	მეთოდები და პროცედურები
I ჯგუფი	<p align="center">M1</p> <p>არაუმეტეს 8 დასაჯდომი ადგილის (მძღოლის ადგილის გარდა) მქონე მგზავრთა გადასაყვანად განკუთვნილი ავტო - სატრანსპორტო საშუალება</p>	<ul style="list-style-type: none"> - სატრანსპორტო საშუალების იდენტიფიკაცია; - სამუხრუჭო მოწყობილობა; - საჭის მართვის სისტემა; 	<p>საქართველოს მთავრობის 2017 წლის 01 დეკემბრის №510 დადგენილება ტექნიკური რეგლამენტის „ავტოსატრანსპორტო საშუალებებისა და მათი მისაზმელების პერიოდული ტექნიკური ინსპექტირების შესახებ“ ტექნიკური რეგლამენტის დამტკიცების თაობაზე.</p>
II ჯგუფი	<p align="center">M2</p> <p>8-ზე მეტი დასაჯდომი ადგილის (მძღოლის ადგილის გარდა) მქონე მგზავრთა გადასაყვანად განკუთვნილი ავტოსატრანსპორტო საშუალება (5 ტონამდე)</p>	<ul style="list-style-type: none"> - ხილვადობა; - ფარები, შუქამრეკლები და ელექტრომოწყობილობა 	
III ჯგუფი	<p align="center">M3</p> <p>8-ზე მეტი დასაჯდომი ადგილის (მძღოლის ადგილის გარდა) მქონე მგზავრთა გადასაყვანად განკუთვნილი ავტოსატრანსპორტო საშუალება (5 ტონაზე მეტი)</p>	<ul style="list-style-type: none"> - ღერძები, თვლები, საბურავები და დაკიდება; - შასი და მისი შემადგენლები; - სხვა მოწყობილობები; 	
IV ჯგუფი	<p align="center">N1</p> <p>ტვირთის გადასაზიდი ავტოსატრანსპორტო საშუალება (3,5 ტონამდე)</p>	<ul style="list-style-type: none"> - უარყოფითი ზემოქმედება; 	
V ჯგუფი	<p align="center">N2</p> <p>ტვირთის გადასაზიდი ავტოსატრანსპორტო საშუალება (3,5 ტონიდან - 12 ტონამდე)</p>	<ul style="list-style-type: none"> - დამატებითი ინსპექტირება მგზავრთა გადამყვან M2, M3 კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალებებისათვის; 	
VI ჯგუფი	<p align="center">N3</p> <p>ტვირთის გადასაზიდი ავტოსატრანსპორტო საშუალება (12 ტონაზე მეტი)</p>		
VII ჯგუფი	<p align="center">O3</p> <p>მისაზმელები და ნახევარმისაზმელები - ავტოსატრანსპორტო საშუალებით ბუქსირებადი(3.5 ტონიდან-10 ტონამდე)</p>	<ul style="list-style-type: none"> - სატრანსპორტო საშუალების იდენტიფიკაცია; - სამუხრუჭო მოწყობილობა; - ფარები, შუქამრეკლები და ელექტრომოწყობილობა; - ღერძები, თვლები, საბურავები და დაკიდება; - შასი და მისი შემადგენლები; 	

VIII ჯგუფი	O4 მისაბმელები და ნახევარმისაბმელები - ავტოსატრანსპორტო საშუალებით ბუქსირებადი (10 ტონაზე მეტი)	- სხვა მოწყობილობები;	
M1, M2, M3, N1, N2, N3, კატეგორიების გადაკეთებული მექანიკური სატრანსპორტო საშუალებების ტესტირება			
№	ინსპექტირების ობიექტი	ინსპექტირების ტიპი და ზღვარი	მეთოდები და პროცედურები
IX ჯგუფი	M1 არაუმეტეს 8 დასაჯდომი ადგილის (მძღოლის ადგილის გარდა) მქონე მგზავრთა გადასაყვანად განკუთვნილი ავტოსატრანსპორტო საშუალება	სპეციალური არასახსნელი მოწყობილობების დაყენება; - ცვლილებების შეტანა ავტოსატრანსპორტო საშუალების კონსტრუქციაში მისი სამგზავრო- სატვირთო დანიშნულებით გამოყენების მიზნით;	საქართველოს მთავრობის 2014 წლის 03 იანვრის №36 დადგენილება ტექნიკური რეგლამენტის „მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების გადაკეთების წესების“ დამტკიცების თაობაზე.
X ჯგუფი	M2 8-ზე მეტი დასაჯდომი ადგილის (მძღოლის ადგილის გარდა) მქონე მგზავრთა გადასაყვანად განკუთვნილი ავტოსატრანსპორტო საშუალება (5 ტონამდე).	- ძრავას შეცვლა სხვა ძრავით; - მართვის ორგანოებში კონსტრუქციული ცვლილებების შეტანა;	
XI ჯგუფი	M3 8-ზე მეტი დასაჯდომი ადგილის (მძღოლის ადგილის გარდა) მქონე მგზავრთა გადასაყვანად განკუთვნილი ავტოსატრანსპორტო საშუალება (5 ტონაზე მეტი).	- წარმოებიდან მოხსნილ სატრანსპორტო საშუალებაზე გარე მაშუქი ხელსაწყოების დაყენება; - გადაკეთებული მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების კონსტრუქციის შეცვლა.	
XII ჯგუფი	N1 ტვირთის გადასაზიდი ავტოსატრანსპორტო საშუალება (3,5 ტონამდე)	- ძარის ტიპის ან/და მოდელის შეცვლა; - საწვავის დამატებითი ავზების დაყენება; - ადამიანთა გადასაყვანად განკუთვნილი ძარა ფურგონის შასზე დაყენება;	საქართველოს მთავრობის 2014 წლის 03 იანვრის №36 დადგენილება ტექნიკური რეგლამენტის „მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების გადაკეთების წესების“ დამტკიცების თაობაზე.
XIII ჯგუფი	N2 ტვირთის გადასაზიდი ავტოსატრანსპორტო საშუალება (3,5 ტონიდან - 12 ტონამდე)	- ჯალამბარის, ტვირთამწე ბორტის და დამოუკიდებელი დატვირთვა-განტვირთვის ჰიდრავლიკური ამწის დაყენება; - სპეციალური არასახსნელი მოწყობილობების დაყენება;	
XIV ჯგუფი	N3 ტვირთის გადასაზიდი ავტოსატრანსპორტო საშუალება (12 ტონაზე მეტი)	- ბორტების ნაცვლად კოფოს დაყენება; - შასზე ძარა-ფურგონის, სახელოსნოს, ფოსტის და კვების პროდუქტების გადასაზიდის დაყენება; - ას-ს გადაკეთება მისი დანიშნულების შეცვლის მიზნით; - ცვლილებების შეტანა ავტოსატრანსპორტო საშუალების კონსტრუქციაში მისი სამგზავრო-სატვირთო	

		<p>დანიშნულებით გამოყენების მიზნით;</p> <ul style="list-style-type: none"> - ძრავას შეცვლა სხვა ძრავათ; - მართვის ორგანოებში ცვლილებების შეტანა; - წარმოებიდან მოხსნილ სატრანსპორტო საშუალებაზე გარე მამუქი ხელსაწყოების დაყენება; <p>გადაკეთებული მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების კონსტრუქციის შეცვლა</p>	
--	--	--	--

N2; N3; O3; O4 კატეგორიების სატვირთო ავტომობილებისა და მისაბმელებისათვის ECMT-ს ტექნიკურ და უსაფრთხოების მოთხოვნებთან შესატყვისობისა და გზისთვის ვარგისობაზე ტესტირება

№	ინსპექტირების ობიექტი	ინსპექტირების ტიპი და ზღვარი	მეთოდები და პროცედურები
XV ჯგუფი	<p>N2</p> <p>ტვირთის გადასაზიდი ავტოსატრანსპორტო საშუალება (3,5 ტონიდან - 12 ტონამდე)</p>	<p>ასს-ს იდენტიფიკაცია;</p> <ul style="list-style-type: none"> - სამუხრუჭო სისტემა (მათ შორის, ანტიბლოკირების სისტემა, რომელიც მისაბმელთან შეთავსებადია ან პირიქით); 	<p>საქართველოს მთავრობის</p> <p>2014 წლის 03 იანვარის დადგენილება №29</p>
XVI ჯგუფი	<p>N3</p> <p>ტვირთის გადასაზიდი ავტოსატრანსპორტო საშუალება (12 ტონაზე მეტი)</p>	<ul style="list-style-type: none"> -საჭე და საჭის მოწყობილობები; - ხილვადობა; - მამუქები, შუქამრეკვლები და ელექტრო მოწყობილობა; - ღერძები, თვლები, საბურავები და დაკიდება (საბურავების პროტექტორის მინიმალური სიღრმის ჩათვლით); - შასი და შასის ნაწილები (უკანა და გვერდითი დამცავი მოწყობილობების ჩათვლით); - სხვა მოწყობილობები, მათ შორის: - გამაფრთხილებელი სამკუთხედი; - ტაქოგრაფი (არსებობა და ლუქების დაუზიანებლობა); - სიჩქარის შემზღვეველი მოწყობილობა; - შთანთქმის კოეფიციენტი. 	<p>საქართველოს მთავრობის</p> <p>2014 წლის 03 იანვარის დადგენილება №29</p> <p>ტექნიკური რეგლამენტის „სატვირთო ავტომობილებისა და მისაბმელებისათვის ECMT- ს ტექნიკურ და უსაფრთხოების მოთხოვნებთან შესატყვისობისა და გზისთვის ვარგისობის ტესტის სერტიფიკატების გაცემისა და გამოყენების წესის“ დამტკიცების თაობაზე</p>
XVII ჯგუფი	<p>O3</p> <p>მისაბმელები და ნახევარმისაბმელები - ავტოსატრანსპორტო საშუალებით ბუქსირებადი (3,5 ტონიდან - 10 ტონამდე)</p>	<ul style="list-style-type: none"> - ასს-ს იდენტიფიკაცია; - სამუხრუჭო სისტემა (მათ შორის, ანტიბლოკირების სისტემა, რომელიც მისაბმელთან შეთავსებადია ან პირიქით); - ხილვადობა; 	<p>საქართველოს მთავრობის</p> <p>2014 წლის 03 იანვარის დადგენილება №29</p> <p>ტექნიკური რეგლამენტის „სატვირთო ავტომობილებისა და მისაბმელებისათვის</p>

XVIII ჯგუფი	<p style="text-align: center;">04</p> <p>მისაბმელები და ნახევარმისაბმელები - ავტოსატრანსპორტო საშუალებით ბუქსირებადი (10 ტონაზე მეტი)</p>	<ul style="list-style-type: none"> - მამუქები, შუქამრეკლები და ელექტრო მოწყობილობა; - ღერძები, თვლები, საბურავები და დაკიდება (საბურავების პროტექტორის მინიმალური სიღრმის ჩათვლით); - შასი და შასის ნაწილები (უკანა და გვერდითი დამცავი მოწყობილობების ჩათვლით). 	<p>ECMT- ს ტექნიკურ და უსაფრთხოების მოთხოვნებთან შესატყვისობისა და გზისთვის ვარგისობის ტესტის სერტიფიკატების გაცემისა და გამოყენების წესის“ დამტკიცების თაობაზე</p>
-------------	--	---	---